

ВЕРШИНА ПОП-ИВАН МАРМАРОШСКИЙ

| Район | Хребет | Название | Высота(м) | Категория трудности | | |
|---------|--------------|--------------------------|-----------|---------------------|------|------------|
| | | | | Лето | Зима | Межсезонье |
| Карпаты | Мармарошский | Поп-Иван Мармарошский | 1937 | - | - | 1a |

- Местонахождение:** Мармарошский массив
- Нитка маршрута:** с. Деловое - р. Белый - г. Поп-Иван Мармарошский
- Общее время прохождения:** 9 часов 20 минут.
- Время, затраченное на подъем:** 7 часа 46 минут.
- Время, затраченное на спуск:** 1 часа 34 минут.
- Возможные опасности и меры безопасности:**
 - Лавинная опасность при подходе к подножию. На крутом спуске перед зоной леса (фото 6).
 - В начале подъема склон 20-30 градусов, возможен срыв. Необходима самостраховка ледорубом и каска.
 - При спуске возможен срыв, необходима самостраховка ледорубом и каска.
- Рекомендуемое специальное снаряжение на группу:** ледорубы, каски.
- Возможные и рекомендуемые места ночлега:**
 - На подъеме удобно ночевать в районе пол. Лисичья. Или же пол. Квасной/Латундур. В мае тут уже вытаюват травянистые площадки так что можно найти место на травке. Можно подняться еще выше и ближе к вершине. Но выше зоны леса на хребте можно попасть в ветродуйку. На всех популярных точках для ночевки (например, пол. Лисичья) з дровами «не ахти».
 - После спуска в зону леса множество хороших мест вдоль КСП. В нашем случае все эти стоянки были на снегу (после менее снежной зимы возможно в некоторых местах откроется трава. Если стать в районе пограничного столбика №370 (возле в. Головачин, координаты N47°55'11,65" E24°21'40,13"), то с северной (украинской) стороны хребта можно будет найти воду (не очень близко - до 5 мин спуска по снегу). Хороший сухостой прилагается :)

9. Характеристика ключевых участков пути:

| № | Описание | Время прохождения участка, чч:мм | Длина участка, км | Крутизна склона(если это склон), градусы | Характер рельефа | Используемое снаряжение |
|---|---|----------------------------------|-------------------|--|--|-------------------------|
| 1 | Движение от с.Делового вдоль потока Белый | 03:05 | 10,2 | - | Грунтовая дорога. | Трекинговые палки |
| 2 | п. Белый - пол. Лисичья | 2:45 | 7,5 | до 15-20 (в лесу) | Грунтовая дорога, тропа в лесу | Трекинговые палки |
| 3 | От пол. Лисичьей до подножия в. ПИМ | 00:54 | 3,24 | до 15 | Покрытая снегом дорога в лесу | Трекинговые палки |
| 5 | Подъем на в. ПИМ (фото 3) | 01:02 | | до 25 | Травянисто-снежный склон. Бесснежный пологий гребень | Ледорубы, каски |

| | | | | | | |
|---|---|-------|-----|-------------------------------------|---|---|
| | | | | | до в. ПИМ | |
| 6 | Спуск с вершины ПИМа до пограничного столба №370 (фото 6) | 01:34 | 4,5 | до 25 (на снежном спуске из гребня) | Бесснежный травянистый гребень. Снежный склон (спуск с гребня). Дорога под снегом в зоне леса | Ледорубы, каски. После спуска – трекинговые палки |



Фото 1. Идем из с. Делового до места ночевки (1-й день)



Фото 2. День второй. Вдоль п. Белый



Фото 3. Подъем на в. ПИМ



Фото 4. Указатель: направо - полонина Лисичья, налево - ПИМ



Фото 5. На вершине ПИМ



Фото 6. Спуск с в. ПИМ



Фото 7. Спуск, вид снизу

10. Описание прохождения:

1-й день:

Приехали из Ивано-Франковска на машине в с. Деловое, по пути в Рахове зарегистрировались и получили пропуска у пограничников. Начали свой первый ходовой день в 18:05. Шли по грунтовой дороге вдоль п. Белый, погода хорошая. Через полтора часа поставили бивак возле того-же п. Белый и легли спать.

2-й день:

С самого утра идет дождь, холодно. Долго собирались, вышли где-то около 9 утра. Шли по грунтовой дороге вдоль Белого. Все мосты на месте — проблем с бродами не было. Только один участок дороги заливают водой — но проходиться по камням.

Через три перехода дошли до сужения долины. Тут дорога уходит от реки вверх на правый (орографически) берег реки и через несколько серпантинов выводит к обширной удобной полянке с охотничьим домиком. На полянке много палаток туристов.

На полпути от дороги к полянке обедаем. Все время идет дождь. Все понамокали, несмотря на то, что все были в дождевиках.

От полянки можно пойти дальше по дороге, но оптимальнее свернуть на тропинку в лесу. Тропинка начинается в восточной части полянки и выводит вверх на эту же дорогу, но ближе к пол.Берлебяшка. Еще вероятно есть тропа которая выводит напрямую на пол.Лисичья, но мы на нее не попали.

По тропинке поднялись на дороги и до ней пошли до пол.Берлебяшка. Тут уже дорога была преимущественно заснеженная, - надели бахилы, снежные кольца на палки и пошли дальше по дороге. На пол.Лисичья доходили до стоянки возле кошей уже в молоке (N47,939551° E24,317171°)

3-й день:

Утром дождя уже не было, но дул ветер, поэтому успели немного подсушиться. Собрались и пошли вверх по склону по заснеженной дороге в лесу в сторону ПИМа.

Прошли два перехода, остановились чуть выше ГЗЛ недалеко от соединения нашей тропы из основной остановились для для тренировочного занятия (хождение в кошках с ледорубом, самозадержание).

Через полтора часа тренировок пошли дальше по тропе, покрытой снегом к подножию в. ПИМа.

Дойдя до взлета сменили палки на ледеробы и поднялись на ледорубной самостраховке на предвершину по снежному склону крутизной около 25 градусов. Дальше путь идет по оси хребта к вершине. Тут преимущественно безснежно и полого — идем снова с трек-палками.

На вершине мы были в 13:30 и сделав фото пошли дальше (Ф5).

После коротенького перехода стали на обед(N47,919492° E24,332556°). Погода была солнечная, ясная, поэтому успели посушиться, позагорать и пообедать. Вода из снежника.

После обеда двинулись далее по маршруту. По хребту идет безснежная троп до крутого спуска на север(N47,914642° E24,345347°). Укрино-Румунская граница здесь так же поворачивает — не уходите туда, хотя путь туда и положе! Северный склон полностью снежный и достаточно крутой (до 25 градусов в верхней части, Ф6,Ф7). Может быть так же и карниз, хотя у нас в верхней части был только наддув который просто добавлял крутизны. Снежный склон проходим с ледорубной самостраховкой.

В зоне леса хребет очень пологий и практически полностью покрыт плотным натропленным снегом (места для установки палаток не на снегу найти проблематично). Пройдя переход от ГЗЛ стали на ночевку в районе пограничного столба №370 (N47,922763° E24,367384°). Нашли воду в пределах 5мин спуска на север, хороший сухостой, ровные площадки — все для счастья туриста :)